

KEILA 2035, Variant V0ke

Variant V0ke - Keila tänavavõrk ilma ümbersõitudeta, keskmise autotumise stsenaarium
Liiklussageduste prognoos, hommikune tippund (a/h)

- Ristmike läbilaskvõime kasutustegur
- Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z > 1.0$
 - Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z = 0.9-1.0$
 - Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z = 0.7-0.9$
 - Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z = 0.5-0.7$
 - Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z = 0.2-0.5$
 - Ristmiku enimkoormatud suuna läbilaskvuse tase $Z < 0.2$

