


# RAUDTEE PUHKEVÄÄRTUSEGA KORIDOR

Rohealade piirkonna piir 

Keila linna piir 

Raudtee ületuskohad 

- 1** Keila raudteejaam
- 2** Turg
- 3** Jaama tn. ja väljak
- 4** Individuaalelamute piirkond
-  Elanike küsitluses nõutud jalakäijate raudteeületuskohad



Raudteejaam enne I MS  
Harjumaa muuseum



Keila raudteejaama väljak  
Maarja Tüür, 2018



Ajalooline raudteetöölise elamu  
Maarja Tüür, 2018



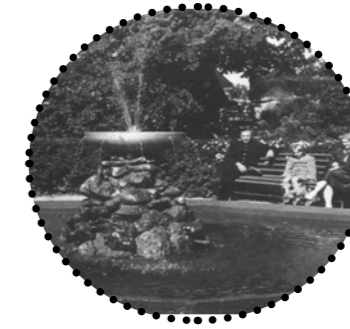
Jalgrattaparklad raudteejaama väljakul  
Maarja Tüür, 2018



Raudteejaama väljak  
Inge Angerjas



Vaade jaamahoonele 1920. aastatel  
Gustav Kulp, Harjumaa Muuseum



Endine purskkaev Keila jaama juures  
Harjumaa Muuseum

### 3.5 Raudtee äärne puhkeväärtusega koridor

Keila ajaloolise struktuuri oluliseks osaks on raudtee ja selle asend linnapildis, kuna sellest kesksest tuiksoonest lähtuvalt arenes välja asula struktuur (tänavad, kvartalid, krundid). Raudtee äärse ala struktuuri ja hoonestuse kujunemist on kirjeldatud Keila kesklinna miljööala analüüsis. Raudtee rohekoridor Keila linna piires algab Tuula tee ja raudtee ristumiskohast Keila idaservas ning lõpeb seal, kus raudtee jõuab Rõõmu kaubamajani.

Raudteejaama ümber on tehtud maastikuarhitektuurne lahendus Roadplan OÜ ja Artes Terrae OÜ-lt 2015. aastast.

Raudtee koridoris kasvab mitmekesist, valdavalt lehtpuudest ja põõsastest koosnevat haljastust ja selle ääres paiknevad linnaelanike poolt kasutatavad teerajad. Raudtee kaitsevööndi haljastus koos teeradadega moodustab omamoodi puhkeotstarbelise koridori läbi Keila linna, mis rajatise kaitsevööndi tõttu on kohati suhteliselt lai ja paikneb mõlemal pool raudteed. Alasid on kohati kasutatud ka linnaaianduseks. Teeradade planeerimisel raudteekoridori on võimalus elanike jaoks ühendada Niitvälja/ Tammiku tee looduslikud alad ja Keila mõisapark ning moodustada nii oluline rekreatiivne koridor). Harju maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus „Harjumaa kergliiklusteed“ on raudtee äärde planeeritud maakonna tasandi kergliiklustee.



*Foto 115. Tihedas kasutuses olevad jalgrajad raudtee kaitsevööndisse kuuluval alal. Foto: Kerttu Kõll, 2019.*

Rekreatiivse tähtsusega rohekoridor (puhkeväärtusega rohekoridor) on suunatud eelkõige jalakäijaile ja kergliiklusele. Puhkeväärtusega rohekoridor on ette nähtud

selleks, et inimestel oleks võimalik liikuda rohealade vahel ja linnalähedastele rohealadele jalgsi või kergliiklusvahendiga sujuvalt mööda haljastatud koridore, kus nad puutuvad minimaalselt kokku pideva autoliiklusega. Ökoloogiline aspekt ei ole primaarne ja on tagatud paralleelse struktuuriga. Samas on puhkeväärtusega rohekoridor inimese kõrval liikumiskoridoriks ka paljudele teistele väiksematele liikidele. Kergliiklejatele rajatavad läbipääsud parandavad tunduvalt Keila erinevate osade omavahelist sidusust. Rajatav läbipääs peab olema turvaline jalakäijatele ja kergliiklejatele ning tagama ka loomadele turvalise liikumise.



*Foto 116. Raudtee- ja kergliikluse sild Zwolles Hollandis. Allikas: Bicycle Dutch*

Maailmas on erinevaid näiteid sellest, kuidas transpordi infrastruktuuri koridorid on kujundatud nii, et need võimaldavad paralleelselt siduda rohevõrgustikku ning kergliikluse ja jalakäiguteede võrgustikku<sup>2</sup>. Võtmetähtsena on siinkohal jalgrattateede võrgustikuga arvestamine juba projekteerimise algfaasis. Olukorras, kus Eesti Raudtee planeerib uut jõge ületava raudteesilla lahendust ning raudteekoridoride kaasajastamist, on see teema eriti aktuaalne. Samuti on väga

---

<sup>2</sup> <https://bicycledutch.wordpress.com/2014/01/23/zwolle-nominee-for-best-cycling-city/>

oluline turvalisuse tagamine nii ülekäigukohtadest kui neist väljaspool.



Foto 117. Lon Eifioni jalgrattarada Walesis. Allikas: Cycling in North Wales



Foto 118. Raudtee alt läbikäiguks kohaldatud truup Leppävaaras, Soomes. Foto autor Raul Vibo.

Probleemiks ja konfliktikohaks on ülekäigud raudteest. Võimalikke konfliktikohtade lahendusi on käsitletud konfliktikohtade analüüsis ptk ning neile tuleb leida lahenduses koostatavas üldplaneeringus koostöös Eesti Raudteega.

**MAAKASUTUS- JA EHTUSTINGIMUSED:**

- Planeerida raudtee äärde joonisel „Keila linna rohestruktuuri ettepanek“ mitmekesise haljastusega ja vähest hooldust nõudev jalgrada ja koostöös liikluse spetsialistide-Eesti Raudteega vaadata üle ülekäigukohad üldplaneeringu lahenduses.
- Raudtee kaitsevööndis praegu kasvav väärtuslik kõrghaljastus ja põõsad kuuluvad säilitamisele. Kõik planeeritavad raied tuleb kooskõlastada Keila Linnavalitsusega.